

常磐自動車道 相馬工事

割掛対象表参考内訳書

- ・ 割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第 1 条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・ 割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受付けない。

令和 6 年 1 1 月

東日本高速道路株式会社 東北支社

いわき工事事務所

割掛対象表参考内訳書

【共通仮設費】

割掛対象表の 項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
工 事 用 機 械 運 搬 費 A 1	宇多川橋 A 1 橋台における質量 2 0 t 以上の建設機械の貨物自動車（硬質地盤専用圧入機）等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 硬質地盤専用圧入機－重量 2 9 . 8 t－1 台－1 片道 運搬距離 1 . 9 8 km（片道）	
工 事 用 機 械 運 搬 費 A 2	宇多川橋 A 2 橋台における質量 2 0 t 以上の建設機械の貨物自動車（硬質地盤専用圧入機）による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 硬質地盤専用圧入機 V L 型－重量 3 8 . 1 t－1 台－1 片道 運搬距離 4 8 . 5 2 km（片道）	
工 事 用 機 械 運 搬 費 A 3	南相馬-4 7 函渠における質量 2 0 t 以上の建設機械の貨物自動車（硬質地盤専用圧入機）による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 硬質地盤専用圧入機－重量 2 9 . 8 t－1 台－1 片道 運搬距離 4 8 . 1 0 km（片道）	
工 事 用 機 械 運 搬 費 A 4	南相馬-4 8 函渠における質量 2 0 t 以上の建設機械の貨物自動車（硬質地盤専用圧入機）による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 硬質地盤専用圧入機－重量 2 9 . 8 t－1 台－1 片道 運搬距離 1 8 . 1 4 km（片道）	
工 事 用 機 械 運 搬 費 A 5	馬藩沢橋 A 1 橋台における質量 2 0 t 以上の建設機械の貨物自動車（硬質地盤専用圧入機）による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 硬質地盤専用圧入機－重量 2 9 . 8 t－1 台－1 片道 運搬距離 1 . 6 0 km（片道）	
工 事 用 機 械 運 搬 費 A 6	馬藩沢橋 A 2 橋台における質量 2 0 t 以上の建設機械の貨物自動車（硬質地盤専用圧入機）による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 硬質地盤専用圧入機 V L 型－重量 3 8 . 1 t－1 台－1 片道 運搬距離 6 . 8 2 km（片道）	
工 事 用 機 械 運 搬 費 A 7	信田橋 A 1 橋台における質量 2 0 t 以上の建設機械の貨物自動車（硬質地盤専用圧入機）による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 硬質地盤専用圧入機 V L 型－重量 3 8 . 1 t－1 台－1 片道 運搬距離 0 . 1 0 km（片道）	
工 事 用 機 械 運 搬 費 A 8	信田橋 A 2 橋台における質量 2 0 t 以上の建設機械の貨物自動車（硬質地盤専用圧入機）による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 硬質地盤専用圧入機 V L 型－重量 3 8 . 1 t－1 台－1 片道 運搬距離 1 . 5 7 km（片道）	
工 事 用 機 械 運 搬 費 A 9	相馬-5 函渠における質量 2 0 t 以上の建設機械の貨物自動車（硬質地盤専用圧入機）による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 硬質地盤専用圧入機－重量 2 9 . 8 t－1 台－1 片道 運搬距離 1 7 . 0 0 km（片道）	
工 事 用 機 械 運 搬 費 A 1 0	黒木橋 A 1 橋台における質量 2 0 t 以上の建設機械の貨物自動車（硬質地盤専用圧入機）による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 硬質地盤専用圧入機 V L 型－重量 3 8 . 1 t－1 台－1 片道 運搬距離 0 . 0 3 km（片道）	

割掛対象表の 項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
工所用機械運搬費 A 1 1	黒木橋 A 2 橋台における質量 2 0 t 以上の建設機械の貨物自動車（硬質地盤専用圧入機）による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 硬質地盤専用圧入機 V L 型－重量 3 8 . 1 t－1 台－1 片道 運搬距離 6 . 1 4 km（片道） 硬質地盤専用圧入機－重量 2 9 . 8 t－1 台－1 片道 運搬距離 1 . 0 0 km（片道）	
工所用機械運搬費 A 1 2	かやぐらばし A 1 橋台における質量 2 0 t 以上の建設機械の貨物自動車（硬質地盤専用圧入機）による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 硬質地盤専用圧入機 V L 型－重量 3 8 . 1 t－1 台－1 片道 運搬距離 0 . 2 0 km（片道） 硬質地盤専用圧入機 V L 型－重量 3 8 . 1 t－1 台－1 片道 運搬距離 6 7 . 0 0 km（片道）	
工所用機械運搬費 A 1 3	かやぐらばし A 2 橋台を施工するための質量 2 0 t 以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 硬質地盤専用圧入機－重量 2 9 . 8 t－1 台－1 片道 運搬距離 2 . 6 0 km（片道） 硬質地盤専用圧入機－重量 2 9 . 8 t－1 台－1 片道 運搬距離 6 7 . 0 0 km（片道） 硬質地盤専用圧入機 V L 型－重量 3 8 . 1 t－1 台－1 片道 運搬距離 2 . 6 0 km（片道）	
工所用機械運搬費 A 1 4	大野台希望の橋 A 1 橋台における質量 2 0 t 以上の建設機械の貨物自動車（硬質地盤専用圧入機）による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 硬質地盤専用圧入機 V L 型－重量 3 8 . 1 t－1 台－1 片道 運搬距離 6 . 9 4 km（片道）	
工所用機械運搬費 A 1 5	大野台希望の橋 P 1 橋脚における質量 2 0 t 以上の建設機械の貨物自動車（硬質地盤専用圧入機）による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 硬質地盤専用圧入機 V L 型－重量 3 8 . 1 t－1 台－1 片道 運搬距離 0 . 3 4 km（片道）	
工所用機械運搬費 A 1 6	大野台希望の橋 P 2 橋脚における質量 2 0 t 以上の建設機械の貨物自動車（硬質地盤専用圧入機）による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 硬質地盤専用圧入機－重量 2 9 . 8 t－1 台－1 片道 運搬距離 1 9 . 7 2 km（片道）	
工所用機械運搬費 A 1 7	大野台希望の橋 P 5 橋脚における質量 2 0 t 以上の建設機械の貨物自動車（硬質地盤専用圧入機）による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 硬質地盤専用圧入機 V L 型－重量 3 8 . 1 t－1 台－1 片道 運搬距離 1 8 . 2 9 km（片道）	
工所用機械運搬費 A 1 8	大野台希望の橋 A 2 橋台における質量 2 0 t 以上の建設機械の貨物自動車（硬質地盤専用圧入機）による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 硬質地盤専用圧入機 V L 型－重量 3 8 . 1 t－1 台－1 片道 運搬距離 0 . 3 8 km（片道）	
工所用機械分解組立費 A	一般土工に使用する重建設機械の分解・組立・輸送及び運搬時の損料又は賃料に要する費用をいう。	リッパブルドーザ 3 2 t－1 台－1 往復 分解・組立を要する現場内移動 2 回 湿地ブルドーザ 2 0 t－2 台－1 往復 分解・組立を要する現場内移動 5 回 バックホウ油圧 1 . 0 m 3－2 台－1 往復 分解・組立を要する現場内移動 3 回	
工所用機械分解組立費 B 1	宇多川橋 A 1 橋台に使用する重建設機械の分解・組立・輸送及び運搬時の損料又は賃料に要する費用をいう。	クローラークレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型） 1 0 0 t－1 台 分解・組立を要する現場内移動 1 回	

割掛対象表の 項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 B 2	宇田川橋 A 2 橋台を施工するための重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型） 1 0 0 t－1 台 分解・組立を要する現場内移動 1 回	
工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 B 3	南相馬 4 7 函渠に使用する重建設機械の分解・組立・輸送及び運搬時の損料又は賃料に要する費用をいう。	クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型） 1 0 0 t－1 台	
工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 B 4	南相馬 4 8 函渠に使用する重建設機械の分解・組立・輸送及び運搬時の損料又は賃料に要する費用をいう。	クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型） 9 0 t－1 台	
工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 B 5	信田橋 A 1 橋台を施工するための重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型） 6 0－6 5 t－1 台 分解・組立を要する現場内移動 1 回 クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型） 5 0－5 5 t－1 台 分解・組立を要する現場内移動 1 回	
工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 B 6	信田橋 A 2 橋台を施工するための重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型） 6 0－6 5 t－1 台 分解・組立を要する現場内移動 1 回	
工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 B 7	相馬 5 函渠に使用する重建設機械の分解・組立・輸送及び運搬時の損料又は賃料に要する費用をいう。	クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型） 6 0－6 5 t－1 台	
工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 B 8	黒木橋 A 1 橋を施工するための台重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型） 1 2 0 t－1 台	
工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 B 9	黒木橋 A 2 橋台を施工するための重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型） 1 0 0 t－1 台 分解・組立を要する現場内移動 1 回	
工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 B 1 0	かやぐらばし A 1 橋台を施工するための重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型） 1 0 0 t－1 台 分解・組立を要する現場内移動 1 回	
工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 B 1 1	かやぐらばし A 2 橋台を施工するための重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型） 1 2 0 t－1 台 分解・組立を要する現場内移動 1 回	
工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 B 1 2	大野台希望の橋 A 1 橋台を施工するための重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型） 2 0 0 t－1 台	
工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 B 1 3	大野台希望の橋 P 1 橋脚を施工するための重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型） 5 0－5 5 t－1 台 分解・組立を要する現場内移動 1 回 油圧クラムシェル テレスコピック 0. 4 m 3－1 台	

割掛対象表の 項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 B 1 4	大野台希望の橋 P 2 橋脚を施工するための重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型） 5 0－5 5 t －1 台 分解・組立を要する現場内移動 1 回 油圧クラムシェル テレスコピック 0. 4 m 3－1 台 分解・組立を要する現場内移動 1 回	
工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 B 1 5	大野台希望の橋 P 5 橋脚を施工するための重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型） 5 0－5 5 t －1 台 分解・組立を要する現場内移動 1 回 油圧クラムシェル テレスコピック 0. 4 m 3－1 台 分解・組立を要する現場内移動 1 回	
工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 B 1 6	大野台希望の橋 P 6 橋脚を施工するための重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型） 5 0－5 5 t －1 台 分解・組立を要する現場内移動 1 回	
工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 B 1 7	大野台希望の橋 A 2 橋台を施工するための重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型） 1 0 0 t－1 台 分解・組立を要する現場内移動 1 回	
工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 C 1	宇田川橋 A 1 橋台、馬落沢橋 A 1 橋台、信田橋 A 1 橋台・ A 2 橋台、黒木橋 A 1 橋台・ A 2 橋台、大野台希望の橋 A 2 橋台（L 型擁壁）の場所打ちコンクリート杭（機械掘削）に使用する重建設機の分解・組立・輸送及び運搬時の損料又は賃料に要する費用をいう。	クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型） 6 0－6 5 t －1 台 分解・組立を要する現場内移動 5 回 オールケーシング掘削機 （スキッド式全旋回型） φ 1. 2 0 0 m－ 1 台 分解・組立を要する現場内移動 4 回 オールケーシング掘削機 （スキッド式全旋回型） φ 1. 5 0 0 m－ 1 台 分解・組立を要する現場内移動 1 回 オールケーシング掘削機 （スキッド式全旋回型） φ 2. 0 0 0 m－ 1 台	
工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 C 2	大野台希望の橋 A 2 橋台の場所打ちコンクリート杭（機械掘削）に使用する重建設機の分解・組立・輸送及び運搬時の損料又は賃料に要する費用をいう。	オールケーシング掘削機 （スキッド式全旋回型） φ 1. 8 0 0 m－ 1 台 クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型） 6 0－6 5 t －1 台 分解・組立を要する現場内移動 1 回	
工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 D	場所打ちコンクリート杭（人力掘削）に使用する重建設機の分解・組立・輸送及び運搬時の損料又は賃料に要する費用をいう。	油圧クラムシェル テレスコピック 0. 4 m ³ －1 台－1 往復 分解・組立を要する現場内移動 3 回	

割掛対象表の 項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
工事用機械分解組立費 E 1	宇多川橋仮栈橋に使用する重建設機の分解・組立・輸送及び運搬時の損料又は賃料に要する費用をいう。	クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）40－45t －1台－1往復 クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）50－55t －1台－1往復 クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）150t－1 台－1往復 クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）200t－1 台－1往復	
工事用機械分解組立費 E 2	馬藩沢橋仮栈橋に使用する重建設機の分解・組立・輸送及び運搬時の損料又は賃料に要する費用をいう。	テレスコピッククローラクレーン75t－1台－1往復	
工事用機械分解組立費 E 3	信田橋仮栈橋に使用する重建設機の分解・組立・輸送及び運搬時の損料又は賃料に要する費用をいう。	クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）100t－1 台－1往復 クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）120t－1 台－1往復	
工事用機械分解組立費 E 4	大野台希望の橋仮栈橋に使用する重建設機の分解・組立・輸送及び運搬時の損料又は賃料に要する費用をいう。	クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）50－55t －1台－1往復 クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）80t－1台 －1往復 クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）200t－1 台－1往復	
仮設材等運搬費 A	宇多川橋 A1 橋台・A2 橋台、馬藩沢橋 A1 橋台、信田橋 A1 橋台・A2 橋台、黒木橋 A1 橋台・A2 橋台、かやぐらばし A1 橋台・A2 橋台、大野台希望の橋 A1 橋台・P1 橋脚・P2 橋脚・P5 橋脚・P6 橋脚・A2 橋台、南相馬-47 函渠、南相馬-48 函渠、相馬-5 函渠の構造物掘削に用いる仮設材等（仮橋、鋼矢板、H 形鋼、覆工板等）、工事用仮栈橋、馬藩沢橋 既設水路部仮栈橋に用いる敷鉄板、工事用道路 3・4・9・10・相馬仮置場に設置する敷鉄板、泥落とし装置に用いる敷鉄板、上部工支保工の仮設材等（仮橋、鋼矢板、H 形鋼、覆工板等）及び既設埋設管の防護に要する仮設材（H 形鋼等）の運搬に要する費用をいう。	構造物掘削の仮設部材の運搬 623.582t－リース品 1072.957t－中古品 工事用仮栈橋 547.245t－リース品 馬藩沢橋 既設水路部仮栈橋 敷鉄板 6.936t－リース品 信田橋 上部工支保工 28.343t－リース品 信田橋 特殊支保工 63.388t－リース品 黒木橋 上部工支保工 13.508t－リース品	
仮設材等運搬費 B	仮設落石防護柵の運搬に要する費用をいう。	760.6t－リース品	
仮設材等運搬費 C	路肩規制に用いる仮設防護柵の運搬に要する費用をいう。	宇多川橋-4.94t－リース品-運搬距離 50.8km（片道） 馬藩沢橋-5.18t－リース品-運搬距離 68.4km（片道） 信田橋-5.34t－リース品-運搬距離 68.7km（片道） 黒木橋-4.70t－リース品-運搬距離 67.8km（片道） かやぐらばし-5.34t－リース品-運搬距離 66.4km（片道） 大野台希望の橋-4.78t－リース品-運搬距離 65.1km（片道）	

割掛対象表の 項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
仮設材等運搬 費D	馬藩沢橋A2橋台の構造物掘削に使用する仮設材等（鋼矢板VL型、土留主部材、土留副部材）の運搬に要する費用をいう。	馬藩沢橋 構造物掘削の仮設部材の運搬－運搬距離67.0km（片道） リース品－14.27t 中古品－89.08t	
地質調査等費	平板載荷試験、ボーリング、サウンディング、その他原位置試験に要する費用をいう。	基礎地盤等の平板載荷試験 16箇所	
アンカー工の 多サイクル確認 試験費A	宇多川橋、馬藩沢橋A1橋台、信田橋、黒木橋、かやぐらばし、大野台希望の橋、南相馬47函渠、南相馬48函渠及び相馬5函渠の土留仮設アンカーの多サイクル（各施工箇所1本）確認試験に要する費用をいう。	多サイクル確認試験13本	
アンカー工の 多サイクル確認 試験費B	馬藩沢橋A2橋台の土留仮設アンカーの多サイクル（1本）確認試験に要する費用をいう。	多サイクル確認試験1本	
監督員詰所費	監督員詰所の営繕（設置・撤去、維持・補修）に要する費用をいう。	建物面積9.9㎡－45ヶ月	
火薬庫費	深礎ぐいを施工する際に使用する火薬庫の営繕（設置・撤去、維持、補修）に要する費用をいう。	火工所のみを設ける	
非破壊検査試験費	コンクリート構造物の非破壊試験による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。	上向き作業－14箇所、側面作業－351箇所、下向き作業－7箇所	
鉄筋位置調査工	継目工IV型のジョイントバー設置に伴う既設函渠の鉄筋位置調査に要する費用をいう。	あと施工アンカー－25.7㎡	

【準備工事費】

割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
工事車両泥落し装置費	敷鉄板の運搬費を除く泥落し装置及び敷鉄板に要する費用をいう。	リース品－乾式全輪型及び敷鉄板の設置撤去 工事用道路４付近：５５．７ｍ ^２ ―供用日数２６８日 工事用道路１０付近：５５．７ｍ ^２ ―供用日数１５４日 相馬仮置場出口：５５．７ｍ ^２ ―供用日数６５３日	
敷鉄板費（敷鉄板５×２０×２）	工事用道路及び相馬仮置場に設置される敷鉄板に要する運搬費を除く費用をいう。	工事用道路３：１８．６ｍ ^２ ―供用日数４２０日（片道） 工事用道路４：１１１．５ｍ ^２ ―供用日数１，２００日 工事用道路１０：２７．９ｍ ^２ ―供用日数１，０２０日 工事用道路９：９．３ｍ ^２ ―供用日数１，０２０日 相馬仮置場：５５．７ｍ ^２ ―供用日数１，３２０日	

【仮設備工事費】

割掛対象表の 項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
足場工費	一般構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	函渠－１５１３．７ｍ³ 橋脚（張出無）・橋台または擁壁１０ｍ未満－５５４３．５空ｍ³ 橋脚（張出無）・橋台または擁壁１０ｍ以上～２０ｍ未満－５２７７．４空ｍ³ 橋脚（張出無）・橋台または擁壁２０ｍ以上～３１ｍ未満－３９２０．８空ｍ³ 深礎ぐい杭径Φ５ｍ未満－４８９．０空ｍ³ 単柱張出橋脚１０ｍ以上～２０ｍ未満－２０２４．７空ｍ³ フーチング－３０７４．０空ｍ³	
支保工費	コンクリート構造物施工時、所定の形状のコンクリート構造物に仕上げるための、仮設の支保構造物に要する費用をいう。	南相馬４７函渠：５６６．４空ｍ³—載荷々重１．７ｔ／ｍ²—桁下高さ７．０ｍ 南相馬４８函渠：５０６．５空ｍ³—載荷々重２．０ｔ／ｍ²—桁下高さ６．１ｍ 相馬５函渠：３０７．５空ｍ³—載荷々重１．５ｔ／ｍ²—桁下高さ５．４ｍ 宇多川橋Ａ１橋台：２５．８空ｍ³—載荷々重２．３ｔ／ｍ²—桁下高さ６．２ｍ 宇多川橋Ｐ１橋脚左側張出し部：４５．６空ｍ³—載荷々重６．５ｔ／ｍ²—桁下高さ１２．４ｍ 宇多川橋Ｐ１橋脚右側張出し部：４６．２空ｍ³—載荷々重６．５ｔ／ｍ²—桁下高さ１２．６ｍ 宇多川橋Ｐ２橋脚左側張出し部：２６．１空ｍ³—載荷々重６．５ｔ／ｍ²—桁下高さ９．５ｍ 宇多川橋Ａ２橋台踏掛版受台：３５．２空ｍ³—載荷々重２．３ｔ／ｍ²—桁下高さ９．６ｍ 宇多川橋Ｐ２右側張出し部：２６．５空ｍ³—載荷々重６．５ｔ／ｍ²—桁下高さ９．７ｍ 宇多川橋Ａ２橋台：６２．１空ｍ³—載荷々重１．４ｔ／ｍ²—桁下高さ１３．０ｍ 馬藩沢橋Ａ１橋台：１８．５空ｍ³—載荷々重２．３ｔ／ｍ²—桁下高さ４．０ｍ 馬藩沢橋Ａ１橋台パラベット部：５．６空ｍ³—載荷々重３．９ｔ／ｍ²—桁下高さ５．６ｍ 馬藩沢橋Ａ２橋台：３９．３空ｍ³—載荷々重２．３ｔ／ｍ²—桁下高さ１０．３ｍ 信田橋上部工：１９８６．０空ｍ³—載荷々重１．８ｔ／ｍ²—桁下高さ６．１ｍ 信田橋Ａ１橋台：１５９．４空ｍ³—載荷々重３．２ｔ／ｍ²—桁下高さ６．２ｍ 信田橋Ａ２橋台：１５７．０空ｍ³—載荷々重３．２ｔ／ｍ²—桁下高さ６．１ｍ 信田橋 開口部：１式 黒木橋上部工：１２６５．４空ｍ³—載荷々重１．６ｔ／ｍ²—桁下高さ７．０ｍ 黒木橋Ａ１橋台：２４３．８空ｍ³—載荷々重２．５ｔ／ｍ²—桁下高さ７．２ｍ 黒木橋Ａ２橋台：２３９．１空ｍ³—載荷々重２．５ｔ／ｍ²—桁下高さ７．２ｍ 黒木橋 開口部：１式	

割掛対象表の 項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
支保工費	コンクリート構造物施工時、所定の形状のコンクリート構造物に仕上げるための、仮設の支保構造物に要する費用をいう。	<p>かやぐらばしA1橋台：42.4空m³—載荷々重1.8t/m²—桁下高さ10.6m</p> <p>かやぐらばしA1橋台橋座張出：16.8空m³—載荷々重5.2t/m²—桁下高さ5.7m</p> <p>かやぐらばしA1橋台左床版張出：11.9空m³—載荷々重1.1t/m²—桁下高さ11.0m</p> <p>かやぐらばしP1橋脚左側張出し部：42.6空m³—載荷々重6.1t/m²—桁下高さ10.7m</p> <p>かやぐらばしP1橋脚右側張出し部：43.4空m³—載荷々重6.1t/m²—桁下高さ10.9m</p> <p>かやぐらばしA2橋台：47.9空m³—載荷々重1.8t/m²—桁下高さ11.0m</p> <p>かやぐらばしA2橋台橋座張出：16.4空m³—載荷々重5.2t/m²—桁下高さ6.2m</p> <p>かやぐらばしA2橋台左床版張出：5.4空m³—載荷々重1.1t/m²—桁下高さ11.0m</p> <p>大野台希望の橋A1橋台：35.8空m³—載荷々重2.3t/m²—桁下高さ8.0m</p> <p>大野台希望の橋A1橋台張出部：18.8空m³—載荷々重1.4t/m²—桁下高さ11.7m</p> <p>大野台希望の橋P6橋脚左側張出し部：55.7空m³—載荷々重7.3t/m²—桁下高さ16.6m</p> <p>大野台希望の橋P6橋脚右側張出し部：54.8空m³—載荷々重7.3t/m²—桁下高さ16.2m</p> <p>信田橋特殊支保工 鋼材—リース品—63.388t 購入品（プレート・ボルト）—1.959t（スクラップ控除）</p> <p>信田橋特殊支保工の施工機械運搬費 クローラークレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型）100t—1台—1往復（分解組立費を含む） 多関節バックホウ・リーダレス型 起振力 160kN 最大掘削トルク26kN・m—1台—1往復（分解組立費を含む）</p>	
PC工事用仮設電力設備費	PC橋の施工に必要な仮設電力設備に要する費用をいう。	電力設備—1式	

【雑工事費】

割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
切土部施工基面の整形費 土砂	共通仕様書 2-6-5（6）の規定を満足するよう、土砂部の上部路床面の不陸修正に要する費用をいう。	切土部施工基面の整形（切土部土砂） 3, 130.0m ²	
切土部施工基面の整形費 軟岩	共通仕様書 2-6-5（6）の規定を満足するよう、軟岩部の上部路床面の不陸修正に要する費用をいう。	切土部施工基面の整形（軟岩） 11, 512.0m ² —軟岩 A	
のり面仕上げ費 盛土部土砂	共通仕様書 2-7-5（6）に規定する盛土部の作業に要する費用をいう。	9, 892.0m ²	
のり面仕上げ費 切土部土砂	共通仕様書 2-6-5（8）に規定する土砂切土部の作業に要する費用をいう。	3, 512.3 m ² —土砂	
のり面仕上げ費 切土部軟岩	共通仕様書 2-6-5（8）に規定する軟岩切土部の作業に要する費用をいう。	12, 627.1m ² —軟岩	
コンクリート寒中養生費	寒中コンクリートの施工における保温養生に要する費用をいう。	ジェットヒーター—1式 相馬—5 函渠：防水シート 216m ² —打設回数 1 回 宇多川橋 P1 橋脚：防水シート 174m ² —打設回数 1 回 かやぐらばし P1 橋脚：防水シート 218m ² —打設回数 1 回	
埋設管防護工費	仮設材の運搬費を除く、既設函渠を延伸するため、既設埋設管の防護に要する仮設材（H 鋼・埋設管防護取付金具等）の材料費、鋼製山留の設置・撤去及び一般鉄骨構造物の製作の費用をいう。	仮設材—1 式 リース品：H 形鋼 - H300 南相馬—4 7 函渠：2.046t—供用期間 118 日—運搬距離 48.1km（片道） 南相馬—4 8 函渠：1.953t—供用期間 115 日—運搬距離 48.1km（片道） 相馬—5 函渠：1.674t—供用期間 59 日—運搬距離 67.0km（片道） 購入品（プレート）：0.204t（スクラップ控除）	○
構造物水抜穴費	コンクリート構造物に設置する水抜穴に要する費用をいう。	水抜きパイプ材料費 Vφ50—57.9m 水抜きパイプ材料費 Vφ75—153.7m	
目地材費	コンクリート構造物の継目に設置する目地材に要する費用をいう。	目地板 t=1cm：11.1m ² 目地板 t=2cm：139.1m ²	
くい頭処理費 A	宇多川橋 A1 橋台、馬藩沢橋 A2 橋台、馬藩沢橋擁壁、信田橋 A1 橋台・A2 橋台、黒木橋 A1 橋台・A2 橋台、大野台希望の橋 L 型擁壁の場所打ちぐいのくい頭はつり、運搬費、処分費に要する費用をいう。	杭頭処理—64 本	

割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
くい頭処理費 B	大野台希望の橋 A 2 橋台の場所打ちぐいのくい頭はつり、運搬費、処分費に要する費用をいう。	杭頭処理－9 本	
橋面養生費	床版コンクリートの打設後のコンクリートの養生に要する費用をいう。	信田橋－4 0 9 . 0 m ² －足場板の転用回数－4 回 黒木橋－3 2 0 . 3 m ² －足場板の転用回数－4 回	
壁高欄目地板費	壁高欄の縁切りを行うために設ける目地板に要する費用をいう。	目地板 t = 1 c m : 1 . 7 m ²	
支承アンカーボルト箱抜費	橋梁下部工工事において、上部工施工時の支承、アンカーバー、落橋防止装置を設置するための、箱抜に要する費用をいう。	支承アンカーボルト箱抜 宇多川橋 A 1 橋台：2 箇所－φ 1 8 2 宇多川橋 P 1 橋脚：2 箇所－φ 1 8 2 宇多川橋 P 2 橋脚：2 箇所－φ 1 8 2 宇多川橋 A 2 橋台：2 箇所－φ 1 8 2 馬藩沢橋 A 1 橋台：2 箇所－φ 1 8 2 馬藩沢橋 A 2 橋台：2 箇所－φ 1 8 2 かやぐらばし A 1 橋台：2 箇所－φ 1 8 2 かやぐらばし P 1 橋脚：2 箇所－φ 1 8 2 かやぐらばし A 2 橋台：2 箇所－φ 1 8 2 大野台希望の橋 A 1 橋台：2 箇所－φ 4 6 4 大野台希望の橋 P 6 橋脚：2 箇所－φ 3 6 2 大野台希望の橋 A 2 橋台：2 箇所－φ 4 1 3 落橋防止構造箱抜 宇多川橋 A 1 橋台：2 本 宇多川橋 A 2 橋台：2 本 馬藩沢橋 A 1 橋台：2 本 馬藩沢橋 A 2 橋台：2 本 かやぐらばし A 1 橋台：2 本 かやぐらばし A 2 橋台：2 本 大野台希望の橋 A 1 橋台：2 本	
箱抜工費 転落防止柵支柱	函渠内現場打ち水路壁天端に設置する転落防止柵支柱埋込み用孔の箱抜きに要する費用をいう。	径 φ 2 0 0－1 箇所当たりの長さ 0 . 4 m－総箇所数 2 0 箇所－総延長 8 m	
土砂等防止柵費（切土のり面用）土砂	供用中の高速道路の切土のり面の土砂部（土中部）に土砂等の流出防止を目的とした柵の設置及び撤去に要する費用をいう。	種別 Type A－6 0 m STA. 4 8 0 + 1 0 . 0 0 ～ STA. 4 8 0 + 7 0 . 0 0 : 設置期間 1 ヶ月	○
土砂等防止柵費（切土のり面用）軟岩	供用中の高速道路の切土のり面の軟岩部（岩部）に土砂等の流出防止を目的とした柵の設置及び撤去に要する費用をいう。	種別 Type A－8 1 0 m STA. 4 7 7 + 6 0 . 0 0 ～ STA. 4 8 0 + 7 0 . 0 0 : 設置期間 3 ヶ月 STA. 4 7 7 + 9 0 . 0 0 ～ STA. 4 8 0 + 7 0 . 0 0 : 設置期間 3 ヶ月 STA. 4 9 8 + 5 0 . 0 0 ～ STA. 4 9 9 + 2 0 . 0 0 : 設置期間 1 ヶ月 STA. 5 0 6 + 9 0 . 0 0 ～ STA. 5 0 8 + 0 0 . 0 0 : 設置期間 1 ヶ月 STA. 5 1 2 + 5 0 . 0 0 ～ STA. 5 1 2 + 9 0 . 0 0 : 設置期間 1 ヶ月	○

割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
緩衝材設置費	宇多川橋P2橋脚において、さや管内と橋脚の間に設置する緩衝材・シール材に要する費用をいう。	発泡スチロール板：79.1㎡ 弾性シール材：39.5リットル	○
環境対策工	相馬仮置場において、重金属検査中の土砂を一時仮置く際、遮水シート（t＝1.5mm）にて養生する費用をいう。	遮水シート設置：5,468.0㎡ 遮水シート再設置：42,103.6㎡ シート撤去：47,571.6㎡	○